Motorový kultivátor 2,2kW



Návod na použitie

Preklad originálneho návodu





Obsah:

1. Vlastnosti výrobku
2. Typy nebezpečenstiev, ktoré sa vyskytujú pri prevádzke zariadenia
3. Všeobecné bezpečnostné podmienky
4. Technické údaje
5. Obsluha
6. Údržba zariadenia

Pozor!!! Z dôvodu neustáleho zdokonaľovania výrobku sa môžu uvedené ilustrácie a popisy líšiť od zakúpeného tovaru a môžu obsahovať voliteľné, alebo špecializované funkcie, ktoré nie sú súčasťou štandardnej verzie. Tieto rozdiely nemôžu byť dôvodom na reklamáciu. Všetky údaje uvedené v tomto návode sú správne v čase odovzdania do tlače a majú len informatívny charakter.

1. Vlastnosti výrobku, zamýšľané použitie

Pôdny kyprič V90200 je určený na amatérske kyprenie a spracovanie vrchnej vrstvy pôdy v záhradách. Prístroj je vhodný pre ľahké až stredne tvrdé povrchy. Pôdny kyprič je vybavený 2-taktným motorom. Vďaka dvom veľkým kolesám sa ľahko riadi.
Akýkoľvek pokus o úpravu, alebo prispôsobenie na iné účely, ako sú popísané v tejto príručke, je nebezpečný a zakázaný.

2. Typy nebezpečenstiev, ktoré sa vyskytujú pri prevádzke zariadenia

1. Mechanické nebezpečenstvo spôsobené časťami stroja, alebo obrobkami: kinetická energia častí spojená s riadeným, alebo neriadeným pohybom.
2. Nebezpečenstvá spôsobené materiálmi a látkami (a ich zložkami), spracovanými, alebo používanými v strojových zariadeniach spojených s požiarmi, alebo výbuchmi.
3. Tepelné riziká, ktoré môžu spôsobiť popáleniny a iné poranenia spôsobené kontaktom človeka s predmetmi, alebo materiálmi pri veľmi vysokých teplotách, plameňom, alebo výbuchom, ako aj žiarením zo zdrojov tepla.
4. Nebezpečenstvo hluku, ktoré zhoršuje schopnosť komunikovať rečou, prijímať akustické signály atď.
5. Nebezpečenstvo mechanických vibrácií pri používaní ručne ovládaných strojov, ktoré spôsobujú vibrácie celého tela, najmä v kombinácii so zlým držaním tela.

3. Všeobecné bezpečnostné podmienky

Použité piktogramy a symboly



Tento symbol znamená, že výrobok prešiel špecializovanými testami a spĺňa základné kvalitatívne a bezpečnostné normy uvedené v tzv. Smernice nového prístupu.



Tento symbol znamená, že použité elektrické a elektronické zariadenia by sa nemali likvidovať s iným odpadom.



VAROVANIE - označuje hrozbu, ktorá môže mať za následok poškodenie tela, alebo zariadenia.



NEBEZPEČENSTVO znamená riziko, ktoré, ak sa ignoruje, môže viesť k smrti, alebo invalidite.



Horúci povrch – dotyk môže spôsobiť popáleniny.



Nepoužívajte bez krytov. Rotujúce pracovné časti môžu spôsobiť smrť, alebo zranenie.



Udržujte končatiny mimo dosahu pracovných predmetov.

Pri práci s týmto zariadením používajte osobné ochranné prostriedky:


ochranné rukavice


certifikované okuliare


chráňte svoj sluch


použite protiprachovú masku


používajte vhodnú bezpečnostnú obuv


Pred začatím práce si pozorne prečítajte návod na obsluhu.


Zariadenie na benzínový pohon. Udržujte benzín mimo dosahu iskier, otvoreného ohňa, horákov, tepla a iných zdrojov vznietenia.

Upozornenie: Pred začatím práce si podrobne prečítajte návod na obsluhu. Spotrebič môžu obsluhovať len dospelé osoby, ktoré sa oboznámili s návodom na obsluhu a dodržiavajú ho.

3.1) Bezpečnosť na pracovisku

a) Udržujte pracovný priestor čistý a dobre osvetlený. Neprehľadné, alebo tmavé priestory podporujú nehody.
b) Nepoužívajte náradie vo výbušnom prostredí, napr. v prítomnosti horľavých kvapalín, plynov, alebo prachu. Stroje vytvárajú iskry, ktoré môžu zapáliť prach, alebo výpary.
c) Pri práci s náradím udržiavajte deti a okolostojace osoby v dostatočnej vzdialenosti. Rozptýlenie môže spôsobiť stratu kontroly.
d) Výfukové plyny motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý. Motor nespúšťajte v priestoroch, kde nie je zabezpečená riadna ventilácia, nikdy nespúšťajte motor v uzavretých priestoroch.

3.2) Osobná bezpečnosť

a) Buďte ostražití, sledujte, čo robíte, a pri práci s náradím používajte zdravý rozum. Nepoužívajte náradie, keď ste unavení, alebo pod vplyvom drog, alkoholu, alebo liekov. Chvíľková nepozornosť pri práci s náradím môže spôsobiť vážne poranenie.
b) Používajte osobné ochranné prostriedky. Ochranné prostriedky, ako je maska proti prachu, protišmyková bezpečnostná obuv, prilba, alebo chrániče sluchu, používané za vhodných podmienok, znížia počet zranení.
c) Zabráňte neúmyselnému spusteniu. Pred pripojením k zdroju napájania, alebo akumulátoru, pred zdvihnutím, alebo prenášaním náradia sa uistite, že je vypínač vo vypnutej polohe.

Prenášanie náradia so spusteným motorom môže spôsobiť nehody.
d) Pred zapnutím náradia odstráňte všetky nastavovacie kľúče. Kľúč ponechaný na rotujúcej časti náradia môže spôsobiť úraz.
e) Vždy udržiavajte správny postoj a rovnováhu. To umožňuje lepšie ovládanie náradia v neočakávaných situáciách.
f) Vhodne sa oblečte. Nenoste voľné oblečenie ani šperky. Vlasy a oblečenie udržiavajte mimo dosahu pohyblivých častí. Voľný odev, šperky, alebo dlhé vlasy môžu byť vtiahnuté do pohyblivých častí.
g) Ak sú k dispozícii zariadenia na odsávanie a zber prachu, uistite sa, že sú pripojené a správne používané. Používanie zariadenia na zachytávanie prachu môže znížiť nebezpečenstvo vzniku prachu.
h) Nedovoľte, aby oboznámenie sa s náradím vyplývajúce z jeho častého používania viedlo k nedbalému používaniu a ignorovaniu bezpečnostných pravidiel. Neopatrné operácie môžu v zlomku sekundy spôsobiť vážne zranenia.
i) Nikdy neupravujte zariadenie na vlastnú päsť. Skontrolujte, či sú všetky diely v prevádzkyschopnom stave a v prípade opotrebovania ich vymeňte len za nové, originálne diely.
j) Keď motor beží, výfukový systém sa zahrieva na veľmi vysokú teplotu. Horúci výfuk môže byť zdrojom vznietenia. Udržujte horľavé materiály mimo dosahu náradia.
k) Nedopĺňajte palivo, keď je motor v chode a tesne po vypnutí, ak je horúci. Ak sa palivo pri dopĺňaní vyleje, potom ho pred naštartovaním vytrite do sucha.
l) Stroj nikdy neštartujte bez bezpečne nasadených ochranných krytov a uzáverov. Udržujte ruky, nohy a odev mimo dosahu rotujúcich častí. Držte sa ďalej od pracovných zubov.

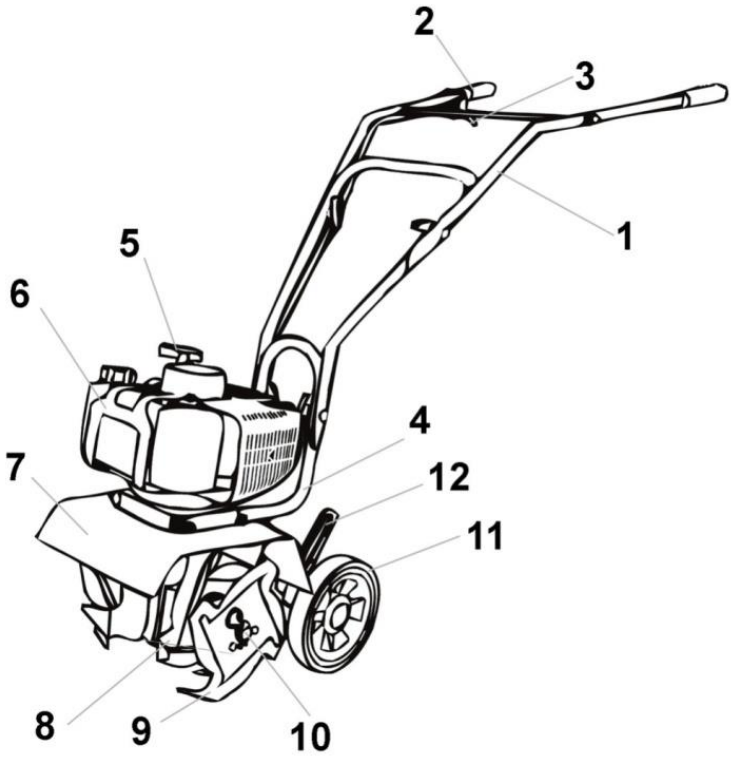
3.3) Používanie a starostlivosť o nástroje

a) Nepoužívajte silu. Použite správny nástroj pre vašu aplikáciu. Správny nástroj vykoná prácu lepšie a bezpečnejšie pri rýchlosti, na ktorú bol navrhnutý.
b) Nepoužívajte náradie, ak ho spínač nezapína a nevypína. Každý nástroj, ktorý sa nedá ovládať spínačom, je nebezpečný a musí sa opraviť.
c) Ak je akumulátor odpojený, pred akýmkoľvek nastavovaním, výmenou častí náradia so zástrčkou, alebo skladovaním náradia odstráňte z náradia kryt zástrčky. Takéto preventívne bezpečnostné opatrenia znižujú riziko náhodného spustenia náradia.
d) Nepoužívané náradie uchovávajte mimo dosahu detí a nedovoľte, aby s náradím pracovali osoby, ktoré nie sú oboznámené s náradím, alebo s týmito pokynmi. Náradie je v rukách nezaškolených používateľov nebezpečné.
e) Náradie udržiavajte. Kontrolujte, či nedochádza k nesprávnemu nastaveniu, alebo zviazaniu pohyblivých častí, poškodeniu dielov a iným stavom, ktoré môžu ovplyvniť výkon náradia. V prípade poškodenia nechajte náradie pred použitím opraviť. Mnohé nehody sú spôsobené zle udržiavaným náradím.
f) Rezné nástroje udržiavajte ostré a čisté. Správne udržiavané rezné nástroje s ostrými reznými hranami sa menej často zasekávajú a ľahšie sa ovládajú.
g) Používajte náradie, príslušenstvo v súlade s týmito pokynmi, pričom zohľadnite pracovné podmienky a prácu, ktorá sa má vykonať. Použitie náradia na operácie, na ktoré nie je určené, môže mať za následok vznik nebezpečnej situácie. Používajte len prídavné zariadenia a príslušenstvo schválené výrobcom kultivátora.

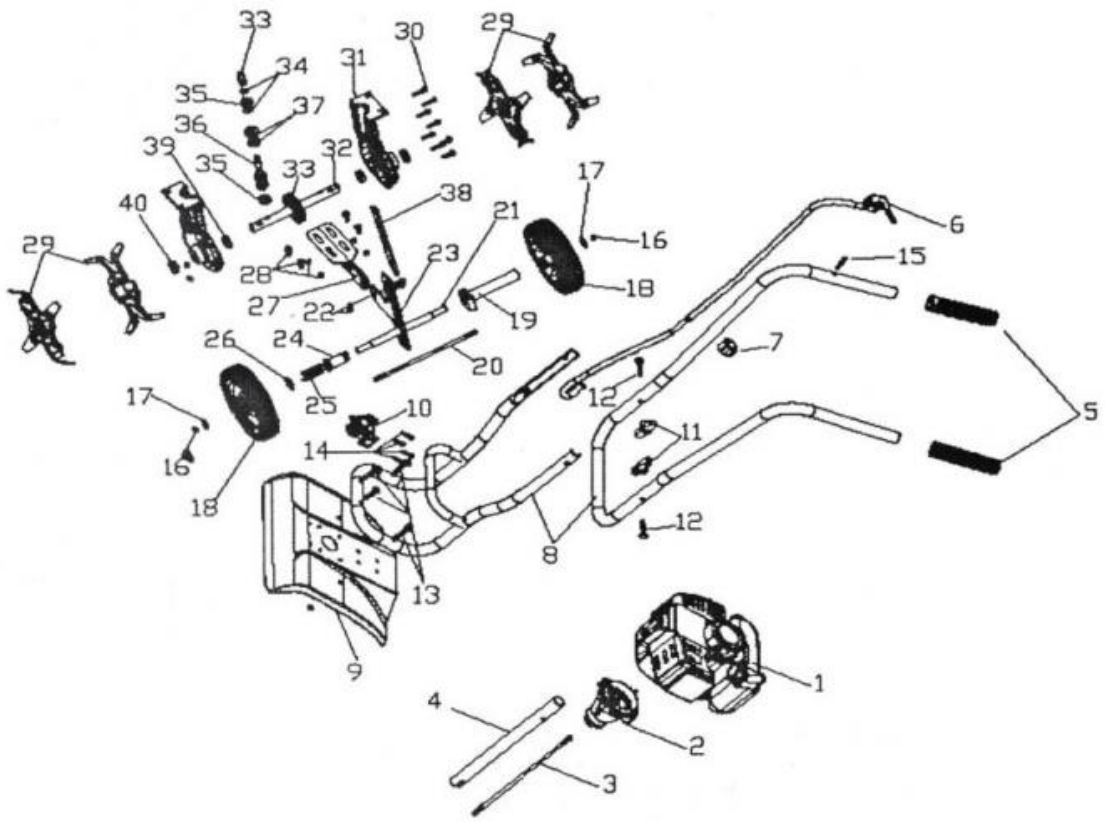
h) Udržujte rukoväte a úchopové plochy suché, čisté a zbavené oleja a mastnoty. Klzké rukoväte a úchopové plochy neumožňujú bezpečnú manipuláciu a ovládanie náradia v neočakávaných situáciách.

4. Technické údaje

model	V90200
typ motora	Dvojtaktné motory
výkon motora	3 hp / 6500 ot/min
typ paliva	bezolovnatý benzín : olej v pomere: 25:1
objem motora	52 cm^3
pracovná šírka	300 mm
pracovná hĺbka	90 mm
hladina akustického tlaku L_{WA}	114 dBA



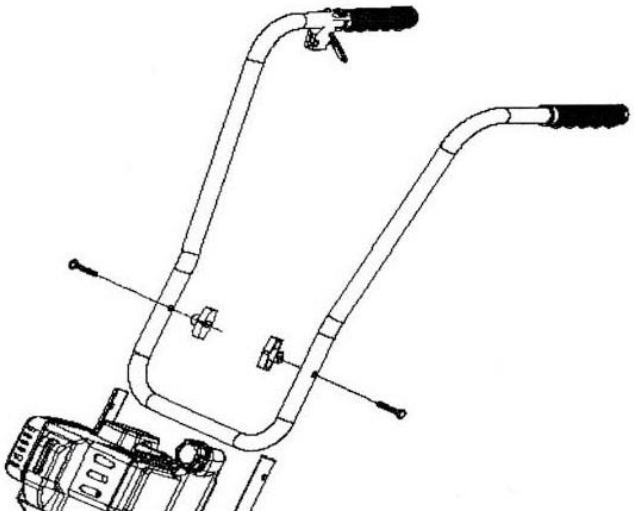
1. riadidlá
2. spínač zapaľovania
3. páka plynu
4. rám
5. štartovacia rukoväť
6. motor
7. ochrana nožov
8. prevodovka
9. pracovné prvky - nože
10. os noža
11. koleso
12. regulátor hĺbky



Č.	Názov dielu	Množstvo	Č.	Názov dielu	Množstvo
1	Motor	1	21	Objímka kolesa	1
2	Prípojka	1	22	Skrutka/matica	2
3	Prevodový hriadeľ	1	23	Nastavovacia doska hore a dole	1
4	Hliníkové potrubie	1	24	Rukáv	1
5	Kryt rukoväte	2	25	Podložka	1
6	Páka plynu	1	26	Podložka	1
7	Spona	1	27	Zadná konzola	1
8	Rukoväť	1	28	Skrutka/matica	4
9	Štít	1	29	Čepeľ	4
10	Hliníková základňa	1	30	Skrutka/matica	10
11	Plastová matica	2	31	Šneková prevodovka	1
12	Skrutka	2	32	Otočný hriadeľ	1
13	Skrutka	4	33	Prevod	1
14	Skrutka	4	34	Klip, pružina	2
15	Skrutka	1	35	Ložisko	2
16	Skrutka	2	36	Šnekový hriadeľ	1
17	Podložka	2	37	Ložisko	1
18	Koleso	2	38	Podporná tyč	1
19	Základňa nastavenia hore a dole	1	39	Ložisko	2
20	Skrutkovacia tyč	1	40	Olejové tesnenie	2

5. Obsluha

Kultivátor je kompletne zmontovaný s výnimkou riadidiel. Pripevňuje sa pomocou dvoch skrutiek s krídlovými maticami. Zasuňte riadidlá do montážnych otvorov a utiahnite ich skrutkami.



Z bezpečnostných dôvodov a na zabezpečenie čo najbezproblémovejšej prevádzky vášho kultivátora je nevyhnutné skontrolovať jeho stav pred každým spustením. Pred spustením motora je potrebné odstrániť všetky zistené nezrovnalosti, alebo ich nechať odstrániť autorizovaným servisom.

a) Pred naštartovaním motora vždy vykonajte nasledujúce kontroly:

1. Uistite sa, že sú nasadené všetky kryty a krytky a že sú dotiahnuté všetky matice a skrutky.
2. Skontrolujte hladinu paliva. Začatie prevádzky s plnou palivovou nádržou zníži, alebo eliminuje frekvenciu prestávok na doplnenie paliva.

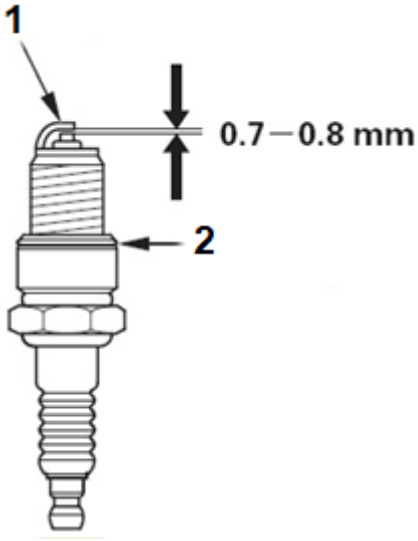
3. Skontrolujte hladinu oleja v prevodovke. Správna hladina oleja je rozhodujúca pre bezproblémovú prevádzku a životnosť prevodovky.
4. Skontrolujte systém vzduchového filtra. Upchatý filtračný prvok má negatívny vplyv na výkon motora a jeho životnosť.
5. Skontrolujte, či náradie nie je poškodené a či je správne upevnené.

Doplňovanie paliva
Pri plnení palivovej nádrže dbajte na zvýšenú opatrnosť.
Zmiešajte bezolovnatý benzín s olejom v pomere 25:1 (benzín:olej). Odporúčané palivo - 95 alebo 98 oktánový bezolovnatý benzín. Odporúčaný motorový olej - olej pre dvojtaktné motory.
Benzín je mimoriadne horľavý, výpary môžu veľmi ľahko explodovať. Palivovú nádrž plňte na čerstvom vzduchu, na mieste s veľmi dobrou ventiláciou s vypnutým a studeným motorom. Nikdy nefajčite v blízkosti benzínu, udržujte mimo dosahu akýchkoľvek zdrojov plameňov, iskier atď. Benzín vždy skladujte v schválenom kanistri, pred naštartovaním motora starostlivo utrite prípadné škvrny od benzínu a uistite sa, že je povrch suchý.
Nikdy nepoužívajte zastaraný, alebo kontaminovaný benzín, alebo zmesi oleja a benzínu. Vyhnite sa situáciám, keď by sa do palivovej nádrže mohli dostať nečistoty, alebo voda.

Kontrola vzduchového filtra
Pred každým spustením motora skontrolujte vzduchový filter. Znečistené komponenty by sa mali vyčistiť, alebo vymeniť za nové. Vzduchový filter, alebo jeho súčasti vždy vymeňte, ak sú poškodené.
Prevádzka motora bez vzduchového filtra, alebo s poškodeným vzduchovým filtrom umožní vniknutie nečistôt do motora a spôsobí jeho predčasné opotrebovanie. Na tento typ poškodenia sa nevzťahuje bezplatná oprava počas záručnej doby.

Papierový prvok: niekoľkokrát udrite kazetou o tvrdý povrch, aby ste odstránili prach, alebo kazetu zvnútra vyfúknite stlačeným vzduchom. Nikdy sa nepokúšajte prach vyčistiť kefou, pretože by ste ho zatlačili medzi vlákna.
Hubicová kazeta: umyte kazetu v teplej mydlovej vode, opláchnite a nechajte úplne vyschnúť. Kazetu môžete tiež vyčistiť v nehorľavom rozpúšťadle a
nechajte vyschnúť. Potom ponorte kazetu do čistého motorového oleja a vytlačte prebytočný olej. Ak v hubke zostane príliš veľa oleja, motor bude po naštartovaní dymiť.

Zapaľovacia sviečka
Po zastavení motora sú zapaľovacia sviečka a valec stále veľmi horúce a pri dotyku hrozí nebezpečenstvo popálenia. Počkajte, kým motor nevychladne.
Nesprávne zapaľovacie sviečky môžu spôsobiť poškodenie motora. Zapaľovacia sviečka musí mať primeranú vzdialenosť medzi elektródami a elektródy a izolátor musia byť čisté, bez dechtových, alebo karbónových usadenín a nepoškodené.



1.Elektróda

2. Podložka

b) Spúšťanie a vypínanie motora

Pred naštartovaním motora vypnite všetky spojky a všetky ovládacie páky nechajte v neutrálnej polohe.
POZOR: Motor sa chladí núteným obehom vzduchu prostredníctvom ventilátora umiestneného na hriadeli motora, preto sa zvýšením otáčok zvýši chladiaci výkon. Dlhodobý chod motora na voľnobeh vedie k jeho prehriatiu, najmä v začiatkoch, keď má nový motor väčšie trenie. Motor nenechávajte dlho bežať na voľnobeh!

1. Prepnite spínač zapaľovania do polohy "ON" - zapnuté.
Ak je motor studený, posuňte páku sytiča do polohy ON (zatvoriť). Ak bol motor nedávno spustený a je ešte teplý, ponechajte páku sytiča v polohe zapnuté (run).
3. Karburátor je vybavený predbežným ručným čerpadlom. Pred naštartovaním po dlhšom nepoužívaní päťkrát stlačte čerpadlo, kým sa úplne nenaplní palivom. Tým sa karburátor a celý systém naplní palivom, čo uľahčí štartovanie.
4. Posuňte páku regulácie otáčok z polohy "SLOW" - pomalá rýchlosť približne o 1/3 smerom k polohe "FAST". - Rýchla.
5. Prepnite spínač zapaľovania motora do polohy "ON" - zapnuté.
6. Prejdite na ručný štartér.



1. palivová nádrž
2. uzáver palivovej nádrže
3. štartovacia rukoväť
4. puzdro vzduchového filtra
5. sacia páka
6. uzáver sviečky

Uchopte rukoväť štartéra a jemne zatiahnite za lanko, kým nepocítite odpor, potom lankom zatiahnite pevným a rýchlym pohybom.
Opatrne nechajte lanko navinúť späť a vráťte rukoväť na miesto.
Nedovoľte, aby vracajúce sa lanko rukoväte štartéra zasiahlo motor. Jemne odvíjajte rukoväť, pričom dávajte pozor, aby ste nepoškodili štartér.

Existuje riziko, že štartér sa odrazí a zatiahne za lanko skôr, ako stihnete pustiť rukoväť, čo môže spôsobiť poškodenie ruky, alebo predlaktia. Štartovacie lanko vytiahnite pevným silným ťahom. Ruky, vlasy a voľné časti odevu držte mimo dosahu rotujúcich častí motora.
7. Ak bola páka sytiča pri štartovaní studeného motora presunutá do polohy "ON", postupne, ako sa už bežiaci motor zahrieva, posuňte páku sytiča do polohy "OFF".
8. Ak chcete v prípade núdze náhle zastaviť motor, otočte spínač zapaľovania do polohy "OFF".
V prípade normálneho zastavenia motora postupujte takto:

- Páčku ovládania rýchlosti (plynu) nastavte do polohy "SLOW".
- Prepnite spínač zapaľovania do polohy "OFF".
- Presuňte páku palivového ventilu do polohy "OFF" - vypnuté.

c) Práca

Naštartujte motor. Nastavte ovládač plynu do polohy "FAST".
Na zníženie otáčok motora, keď sa nevykonáva kultivácia, použite polohu "LOW" na plynovej páke. Zníženie otáčok motora pomôže predĺžiť životnosť motora, ako aj ušetriť palivo a znížiť hlučnosť stroja.

Nepreťažujte prístroj príliš rýchlym dosiahnutím veľkej pracovnej hĺbky.
Pracovná hĺbka sa volí zmenou výšky nápravy. Ak chcete zvýšiť pracovnú hĺbku, nastavte kolesá vyššie, čím sa stroj zníži, a tým sa zvýši pracovná hĺbka. Pri práci so strojom je dôležitý aj uhol natočenia riadidiel, zdvihnutie riadidiel smerom nahor spôsobí, že nože pôjdu hlbšie. Kľúčom k úspešnej kultivácii je začať s plytkým rezom pri prvom prejazde a potom pracovať 2-4 cm hlbšie na každom nasledujúcom páse.
Hĺbka kultivácie závisí od pôdnych podmienok. Pri kultivácii tvrdej pôdy buďte opatrní. Hroty sa môžu zachytiť o pôdu a trhnúť jednotkou. Ak sa tak stane, uvoľnite riadidlá a uvoľnite stroj.
Keď začínate obrábať v neporušenej pôde, alebo v extrémne ťažkej pôde, nastavte polohovací kolík do najvyššieho otvoru tyče. To umožní plytké obrábanie. Držiac tyč v tejto polohe, prejdite niekoľkými ľahkými ťahmi po povrchu, ktorý chcete kultivovať. Zmeňte nastavenie, aby ste pri ďalších prejazdoch dosiahli väčšiu hĺbku.
Ak kormidlo nekontrolovateľne skáče alebo sa posúva, znížte odpor pri ťahaní umiestnením polohovacieho kolíka do vyššieho otvoru. Umožní to plytšie obrábanie.
Pevne držte riadidlá, aby ste kontrolovali náhle skoky.

Uvoľnením páky do neutrálnej polohy sa kolesá a hroty zastavia. Vždy počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti nezastavia.
Páku regulátora hĺbky zdvíhajte postupne po jednom otvore a po každom zdvihnutí skontrolujte činnosť kultivátora. Príliš vysoké zdvihnutie páky regulátora hĺbky môže spôsobiť stratu kontroly nad kultivátorom!

Stroj nikdy nepoužívajte pri vysokých rýchlostiach na klzkom povrchu.
Ak burina, vysoká tráva, vinič, alebo iné materiály upchajú, alebo zaseknú radlicu, zdvihnite radlicu, zastavte motor a pred ručným odstraňovaním porastu odstráňte kábel zo zapaľovacej sviečky!

Po zasiahnutí cudzím predmetom zastavte motor, odstráňte kábel zo zapaľovacej sviečky, opatrne skontrolujte, či nie je poškodený pôdny kyprič, v prípade potreby poškodenie pred opätovným naštartovaním opravte.
Ak stroj začne abnormálne vibrovať, zastavte motor a okamžite skontrolujte príčinu. Vibrácie sú zvyčajne varovaním pred problémom.
Po skončení práce očistite pracovné prvky od zeminy a trávy
Pri ponechaní stroja bez dozoru vykonajte všetky možné bezpečnostné opatrenia. Vypnite všetky ovládacie páky, zastavte motor, počkajte, kým sa pohyblivé časti zastavia, odstráňte uzáver zo zástrčky a uistite sa, či sú kryty a disky na svojom mieste

d) Možné poruchy

Motor sa nespustí	Možné príčiny	Riešenie
Skontrolujte ovládacie páky	Dusí sa	Vypnite motor, pokiaľ nie je motor teplý
	Spínač motora v polohe OFF	Prepnite prepínač do polohy ON
Skontrolujte palivo	Minulo sa palivo	Nalejte palivo
	Nekvalitné palivo, motor bol skladovaný bez vypustenia paliva, bol naplnený starým palivom	Vypustite palivo z nádrže a karburátora. Do nádrže nalejte čistý a čerstvý benzín
Vytiahnite a skontrolujte zapaľovaciu sviečku	Nesprávna, alebo poškodená zapaľovacia sviečka, nesprávna vzdialenosť elektród	Vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú, alebo upravte vzdialenosť elektród
	Zaplavená zapaľovacia sviečka palivom	Vysušte zapaľovaciu sviečku a znovu nainštalujte. Naštartujte motor s ovládacou páčkou v polohe FAST
Zaneste motor do autorizovaného servisu	Upchatie palivového filtra, porucha karburátora, nesprávne zapaľovanie, zaseknutie ventilu	Vymeňte, alebo opravte chybné komponenty
Žiadny výkon motora	Možné príčiny	Riešenie
Skontrolujte vzduchový filter	Filtračné prvky sú upchaté	Vyčistite, alebo vymeňte filtračné prvky
Skontrolujte palivo	Minulo sa palivo	Nalejte palivo
	Nekvalitné palivo, motor bol skladovaný bez vypustenia paliva, bol naplnený starým palivom	Vypustite palivo z nádrže a karburátora. Do nádrže nalejte čistý a čerstvý benzín
Zaneste motor do autorizovaného servisu	Upchatie palivového filtra, porucha karburátora, nesprávne zapaľovanie, zaseknutie ventilu	Vymeňte, alebo opravte chybné komponenty
Prerušovaný chod motora	Možné príčiny	Riešenie
Skontrolujte zapaľovaciu sviečku	Poškodenie sviečky	Nainštalujte novú zapaľovaciu sviečku
	Nesprávny rozostup elektród	Nastavte medzeru medzi 0,7 – 0,8 mm
Skontrolujte filter	Špinavá vložka vzduchového filtra	Vyčistite, alebo vymeňte

6. Údržba zariadenia

Prístroj sa musí skladovať na suchom mieste. Všetky nelakované časti by mali byť ošetrené antikoróznym prostriedkom. Najmä závity by mali byť namazané, aby sa zabezpečila bezproblémová prevádzka. Pravidelne kontrolujte dotiahnutie montážnych skrutiek motora a ostatných skrutiek, aby ste zabezpečili bezpečný stav zariadenia.

Pred čistením spotrebiča nechajte motor vychladnúť aspoň 0,5 hodiny. Na čistenie nepoužívajte tlakovú vodu, benzín ani iné rozpúšťadlá. Umývanie motora vodou môže spôsobiť vniknutie vody do filtra, karburátora, alebo valca a následné poškodenie týchto komponentov.
Motor vyčistite suchou handrou, alebo kefou. Vonkajšie súčasti motora namažte ľahkou vrstvou oleja.

Benzín časom oxiduje a jeho kvalita sa zhoršuje. Znečistený benzín sťažuje štartovanie motora a zanecháva lepkavé usadeniny v palivovom systéme. Ak benzín v motore počas skladovania starne, môže byť potrebná oprava, alebo výmena karburátora a ďalších komponentov palivového systému.

		pred každým použitím	mesačne alebo 20 hodín	každé 3 mesiace alebo 50 hodín	každých 6 mesiacov alebo 100 hodín	každý rok alebo každých 300 hodín
Napnutie remeňa	skontrolovať	√				
	nastaviť	√				
vzduchový filter	skontrolovať	√				
	vyčistiť			√ (1)	√ (1)	
	vymeniť					√
zubový hriadeľ	skontrolovať	√				
nápravy kolies	mazanie			√		

(1) alebo častejšie v závislosti od okolitých podmienok